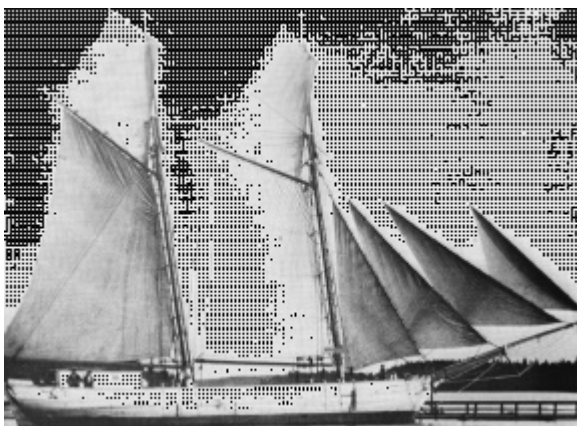


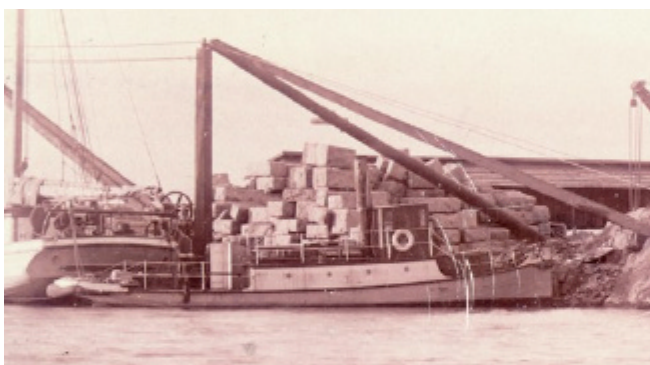
Sjöfarten

Carl J. Schylanders Granitaktiebolags "rederi" bestod av ångaren Granit, pråmen Fram och galeasen Anna, också kallad "Bolags-Anna"



Skepparen Ernst Hultgren som mönstrade av 20 augusti 1909 hade följande kommentar kring **Annas** dåliga skick.

"Som jag då gjorde förfrågan angående akterstävven samt lite drivning. Eftersom de ej ville göra så sade jag upp befattningen och mönstrade av". Som ny skeppare antogs Karl-August Jonsson, Figeholm. Han och hela besättningen följde fartyget i djupet då Anna förläste i november 1910 på väg från Uthammar till Wismar i Tyskland.



Bogserångaren Granit höggs upp och idag återstår endast några gallerdurkar som används som fotskrapor på fastigheten Uthammar 2:9.

Bland de ångbåtar som trafikerade kusten mellan Oskarshamn och Västervik mellan 1890-1930 kan nämnas Oskarshamns Ångbåts AB:s fartyg S/S Borgholm, S/S **Viking** (på bild till höger), S/S Jarl och Västerviksåten S/S Emma.

